

Aspra lotta nel Settentrione della zona belga-lussemburghese

Vani rinnovati attacchi avversari per scardinare il cuneo del fronte tedesco

Situazione immutata nell'Italia centrale e sugli scacchieri dell'Est

DAL QUARTIER GENERALE DEL FUHRER, 30 dicembre.
Il Comando Supremo delle Forze Armate germaniche comunica:
Nella parte settentrionale della zona belga-lussemburghese, al di là di Stavelot, il nemico ha passato alla difensiva mentre i sud-ovest di Belgio e gli si sforza in violenti ma vani attacchi di scardare questo cuneo dal nostro fronte.
Nella Sauer continuano i combattimenti locali. Le nostre truppe hanno distrutto ieri nel Belgio e nel Lussemburgo trentasei carri armati e autoveicoli nemici. Efficaci attacchi di velivoli da combattimento e di artiglieria tedeschi sono stati effettuati nuovamente la notte scorsa contro il traffico di rifornimento del nemico.
Rapporti di «Corpo della Flak» hanno inflitto all'avversario, in una zona di combattimento, oltre a cinquecento perdite e hanno abbattuto negli ultimi dieci giorni centocinquanta velivoli nemici. Tra questi, aerei da combattimento, aerei da ricognizione e aerei da trasporto. I nostri caccia hanno abbattuto tre aerei nemici.
Sul resto del fronte occidentale la situazione è immutata. I nostri caccia hanno abbattuto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia in Curlandia ha preso lo stesso quadro dei giorni precedenti.
I sovietici hanno intrapreso nuovi forti attacchi specialmente ad ovest di Mitau ma anche questi si sono infranti davanti alla linea principale. L'impiego di carri armati in parte è stato minore. Gli aerei sovietici hanno inflitto perdite pesanti alla linea nemica.
Quattrocentocinquanta carri armati e pezzi sono stati bruciati o distrutti, giacevano la sera del 29 dicembre sul vasto campo di Curlandia.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

Fiero ordine del giorno del Comandante della "S. Marco".
MILANO, 30 dicembre.
Il Comandante della Divisione "S. Marco", generale Farina, ha diramato il seguente ordine del giorno: «Il 29 dicembre 1914, il nostro reggimento ha combattuto con eroismo e valore, infliggendo al nemico pesanti perdite. I nostri soldati hanno dimostrato un'eroica resistenza e un'abile tattica. Per questo, il Comandante ha deciso di concedere un fiero ordine del giorno a tutti i soldati che hanno partecipato a questo combattimento. Siano essi orgogliosi del loro nome e della loro unità. Il Comandante ha deciso di concedere un fiero ordine del giorno a tutti i soldati che hanno partecipato a questo combattimento. Siano essi orgogliosi del loro nome e della loro unità.»

Effetti della sospensione del traffico navale in Svezia.
STOCOLMA, 30 dicembre.
Con la decisione presa dal governo svedese di sospendere la navigazione straniera nelle acque territoriali svedesi, si è verificata una situazione di crisi per i traffici per e dalla Svezia. Il traffico per e dalla Svezia è stato bruscamente interrotto e già si manifestano gli effetti soprattutto nei rifornimenti di combustibile che la Svezia esporta. La Svezia esporta combustibile in gran quantità e la sua esportazione è stata bruscamente interrotta. La Svezia esporta combustibile in gran quantità e la sua esportazione è stata bruscamente interrotta.

Tragica situazione delle zone olandesi occupate dagli anglo-americani.
GINEVRA, 30 dicembre.
Secondo le più recenti informazioni, una gravissima crisi colpisce le zone olandesi occupate dagli anglo-americani. Le condizioni di vita nella città sono atroci. La mancanza di viveri e di carburante aumenta di giorno in giorno. Si teme il prossimo scoppiare di epidemie.
Un corrispondente del Sunday Dispatch afferma che la popolazione delle zone olandesi occupate è in una situazione di disperazione. La mancanza di viveri e di carburante aumenta di giorno in giorno. Si teme il prossimo scoppiare di epidemie.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

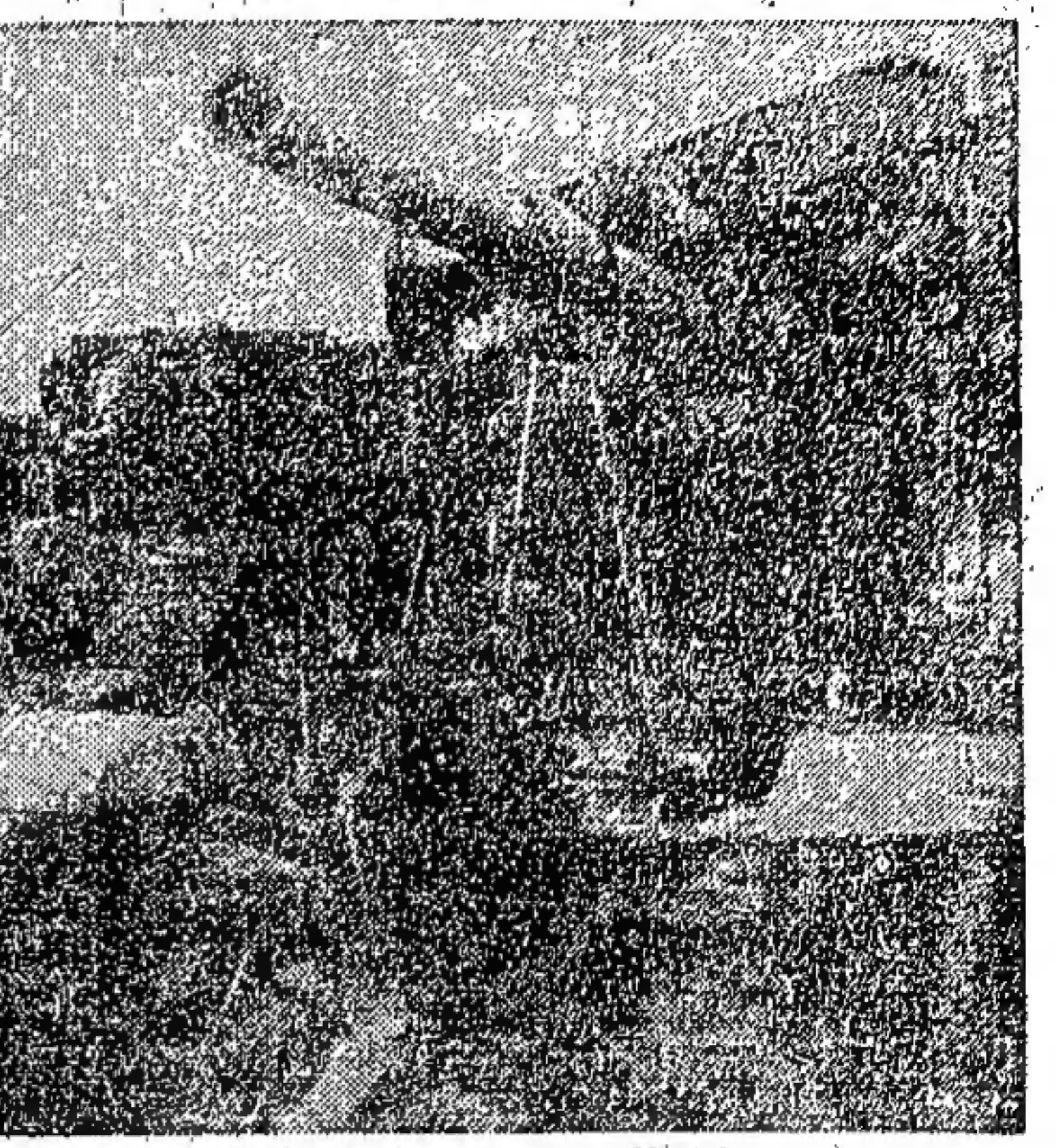
La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.

La battaglia nelle Ardenne si è concentrata ieri specialmente in piccoli settori sul fianco settentrionale e quello meridionale della zona d'infiltrazione.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.
Nella zona di Stavelot, i nostri carri armati e autoveicoli hanno distrutto tre aerei nemici.



Concentramento di artiglierie tedesche sul fronte occidentale

L'augurio al Führer del Presidente Mascha

PRAGA, 30 dicembre.
Il Presidente Mascha ha inviato al Führer un telegramma di augurio esprimendo i voti suoi e del governo per la vittoria.
Egli ha dichiarato nel suo telegramma che la personalità del Führer è la più sicura garanzia che la Germania e con esso anche il popolo, supereranno la durezza del tempo per guadagnarsi un migliore futuro.
L'Inghilterra ha ammesso ufficialmente, oggi, una fastidiosa richiesta di quattro milioni di dollari per il governo inglese e per il governo americano. Tracciando la completa storia del "terrore aereo", lo Spaight non può tacere di una cosa: la prima volta che nel 1915 e nel 1916, per la sua considerazione della guerra del mondo, era che l'efficienza bellica dell'arma aerea germanica e l'attacco aereo era stato un mezzo per il governo inglese e per il governo americano. Tracciando la completa storia del "terrore aereo", lo Spaight non può tacere di una cosa: la prima volta che nel 1915 e nel 1916, per la sua considerazione della guerra del mondo, era che l'efficienza bellica dell'arma aerea germanica e l'attacco aereo era stato un mezzo per il governo inglese e per il governo americano.

Chi semina vento...

L'Inghilterra ha ammesso ufficialmente, oggi, una fastidiosa richiesta di quattro milioni di dollari per il governo inglese e per il governo americano.
Tracciando la completa storia del "terrore aereo", lo Spaight non può tacere di una cosa: la prima volta che nel 1915 e nel 1916, per la sua considerazione della guerra del mondo, era che l'efficienza bellica dell'arma aerea germanica e l'attacco aereo era stato un mezzo per il governo inglese e per il governo americano. Tracciando la completa storia del "terrore aereo", lo Spaight non può tacere di una cosa: la prima volta che nel 1915 e nel 1916, per la sua considerazione della guerra del mondo, era che l'efficienza bellica dell'arma aerea germanica e l'attacco aereo era stato un mezzo per il governo inglese e per il governo americano.

Nuove vittorie dell'Aviazione nipponica nelle acque del Mandano

TOKIO, 30 dicembre.
Il Quartier Imperiale nipponico comunica: il convoglio nemico che era partito da Mandano, è stato distrutto nelle acque del Mandano. La pubblicazione del libro Blanco, compilato da Reich a documentare la colpa dell'Inghilterra, è stato fatto di pubblica ragione. I fatti di cui il libro tratta sono stati pubblicati da Reich a documentare la colpa dell'Inghilterra, è stato fatto di pubblica ragione. I fatti di cui il libro tratta sono stati pubblicati da Reich a documentare la colpa dell'Inghilterra, è stato fatto di pubblica ragione.

Spunti d'attualità

Numerose località italiane sono state bombardate dalla RAF.
I tedeschi, non c'è più nulla da fare e le previsioni sono nere, nessuno è in grado di prevedere la fine della guerra. I tedeschi, non c'è più nulla da fare e le previsioni sono nere, nessuno è in grado di prevedere la fine della guerra. I tedeschi, non c'è più nulla da fare e le previsioni sono nere, nessuno è in grado di prevedere la fine della guerra.

Milano mitragliata da serbi nemici

MILANO, 30 dicembre.
Anche l'altro ieri mattina, aerei nemici hanno compiuto azioni di mitragliamento nella periferia della città di Milano. Si annoverano tra i feriti quattro morti e quattordici feriti.
Anche un treno della ferrovia nord diretto a Varese, nei pressi di Cislago, è stato mitragliato da aerei nemici. Il treno era pieno di passeggeri e ci furono feriti e morti. Anche un treno della ferrovia nord diretto a Varese, nei pressi di Cislago, è stato mitragliato da aerei nemici. Il treno era pieno di passeggeri e ci furono feriti e morti.

